

# REGULAMENTO EUROPEU SOBRE O RÓTULO PARA PNEUS

(CE.1222/2009)

A partir de 1 de novembro de 2012, os novos regulamentos relativos aos rótulos para pneus entram em vigor com vista a promover um transporte rodoviário mais seguro, mais económico e mais amigo do ambiente, na Europa. Os novos rótulos indicam o desempenho dos pneus em três áreas fundamentais: travagem em piso molhado, ruído exterior e resistência ao rolamento.

Além destes critérios básicos, a Bridgestone tem o prazer de lhe fornecer informação detalhada sobre outros fatores críticos para o ajudar a tomar uma decisão informada. A informação incluída nos novos rótulos para pneus é importante, mas não revela tudo no que respeita ao desempenho dos pneus. É, também, importante perceber que, por exemplo, a ótima eficiência em termos de consumo de combustível e o desempenho em matéria de aderência em piso molhado dependem muito da manutenção da pressão correta nos pneus.

## Obrigações no ponto de venda:

A partir de 1 de novembro de 2012, os pontos de vendas devem adotar os critérios que se seguem:

1) Qualquer pneu para carro ou carrinha\* produzido depois de 30 de junho de 2012 que esteja em exposição ou seja visível pelos clientes tem de exibir o rótulo oficial do fabricante na UE ou exibir uma cópia do rótulo nas proximidades imediatas do pneu. Os distribuidores têm de fornecer aos compradores informação para o rótulo referente a todos os produtos antes da venda, mesmo que estes não estejam expostos ao público. O rótulo informativo tem de ser visível em todos os materiais técnicos promocionais (manuais, brochuras, panfletos e catálogos), incluindo Web sites.

2) Ao oferecer pneus para venda (pelo telefone, pessoalmente, online...), os distribuidores devem fornecer a informação do rótulo ao cliente.

3) Os valores da classe de eficiência energética, da classe de aderência em pavimento molhado e do valor do ruído exterior de rolamento têm de ser fornecidos ao consumidor final em conjunto com ou na própria fatura.



\* Alguns pneus estão excluídos, como os pneus todo-o-terreno, com pregos e de competição



## A segurança dos pneus é importante.

Verifique os seus pneus antes de conduzir.

Os pneus são tudo o que o separa de situações potencialmente fatais na estrada. Para garantir a sua segurança é fundamental que os mantenha com a pressão correta e que os substitua quando apresentarem desgaste ou danos. Pneus desgastados aumentam significativamente a distância de travagem em piso molhado, ao passo que os pneus com pouca pressão consomem mais combustível, têm uma vida útil reduzida e comprometem seriamente a condução do seu veículo.

### Três sugestões para pneus mais seguros

1. Verifique a profundidade do relevo e substitua os pneus desgastados atempadamente.
2. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
3. Verifique a existência de danos e desgaste irregular.

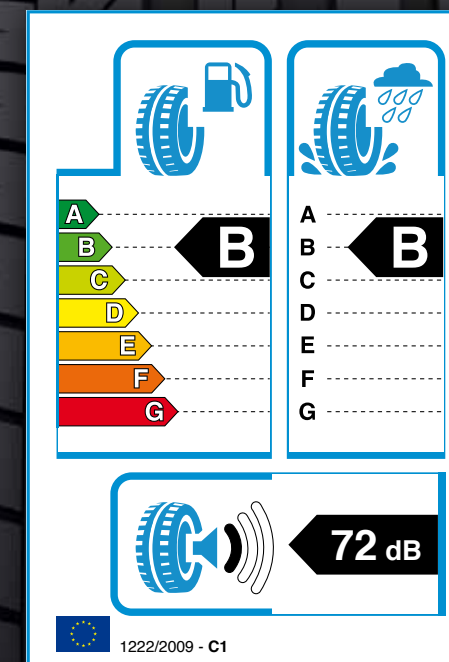
A Bridgestone Europe mantém o seu compromisso para com a Carta Europeia de Segurança Rodoviária, a iniciativa da Comissão Europeia cujo objetivo geral é reduzir o número de mortes anuais nas estradas na Europa em mais 25 000. Enquanto signatária da Carta e através das suas atividades direcionadas, a Bridgestone apresenta-se como um modelo de segurança rodoviária na Europa. Na persecução destes objetivos, queremos realizar pelo menos 30 000 controlos de pneus.

**BRIDGESTONE**  
Your Journey, Our Passion



Regulamento europeu sobre pneus

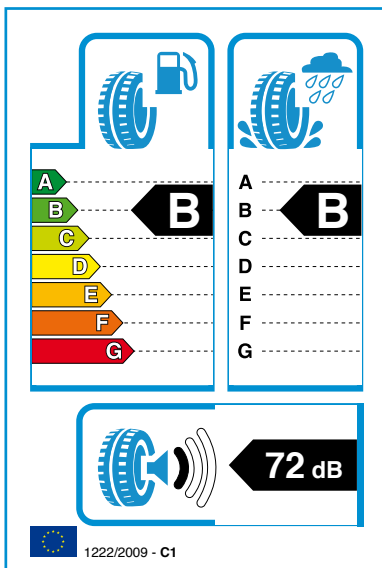
## O que precisa de saber sobre... ROTULAGEM DOS PNEUS





# Rótulo europeu para pneus

REGULAMENTO (CE) N.º 1222/2009



## ADERÊNCIA EM PAVIMENTO MOLHADO

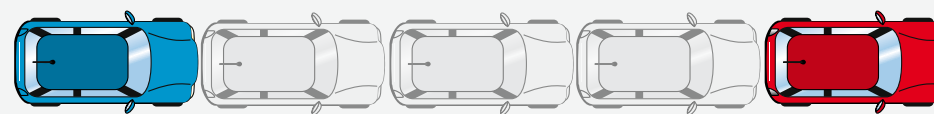
**7 classes de G (pior aderência em pavimento molhado) a A (melhor aderência em pavimento molhado)**

O papel mais importante de um pneu é o de fornecer segurança em todas as condições. A aderência em pavimento molhado é uma das mais importantes características de desempenho, refletindo a capacidade de um pneu para travar em estrada molhada.

O efeito pode variar dependendo do veículo e das condições de condução. Todavia, **no caso de travagem a fundo,**

a diferença entre a classe G e a classe A num conjunto completo de pneus pode encurtar a distância de travagem até 30% (ex., num veículo ligeiro de passageiros típico, isto pode equivaler a uma distância de travagem até 18 m mais curta)\*.

Uma diferença de travagem de 18 m tem o comprimento de perto de 4 carros. Para sua segurança e de outros utentes da estrada, recomenda-se a utilização de uma elevada aderência.



18 m (travagem a fundo a 80 km/h)

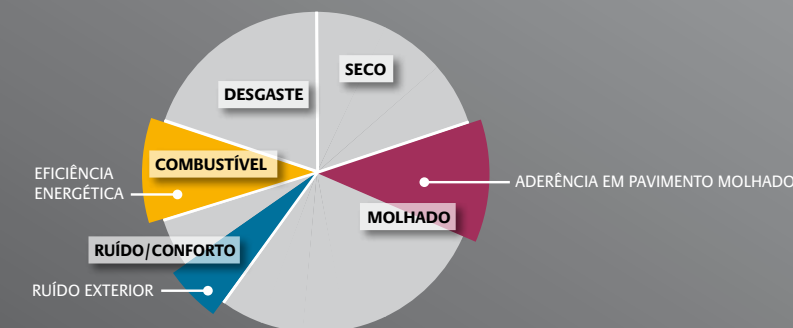
\*Fonte: Avaliação de impacto SEC (2008) 2860 da Comissão Europeia.



## PEÇA MAIS...

A Comissão da UE tem por objetivo aumentar a sensibilização para a segurança e para o ambiente. A substituição de um conjunto de pneus, contudo, está relacionada com a marca, o modelo e as preferências.

Ao escolher os pneus correspondentes aos seus requisitos de condução é importante avaliar mais do que os 3 critérios do regulamento da UE.



Ao escolher os pneus correspondentes aos seus requisitos de condução é importante avaliar mais do que 3 critérios de rolamento na UE.

### Características do pneu

- ▶ Desportivo / Turismo / Ecológico
- ▶ Desempenho de travagem em piso seco, estabilidade em alta velocidade
- ▶ Resistência à aquaplanagem
- ▶ Durabilidade
- ▶ Conforto, etc.

### Desempenho no inverno (neve e gelo)

### Estilo de condução e operação (velocidades, estradas, carga, etc.)

### Tipo de veículo (motor, potência, aerodinâmica, etc.)

A manutenção do veículo e dos pneus (pressão dos pneus, alinhamento do veículo, amortecedores, discos de travão, etc.) é igualmente importante para garantir uma condução segura e confortável.



Um perito em pneus será capaz de o conseguir aconselhar tendo em conta os seus requisitos e sugerir qual o pneu mais adequado ao seu caso.

## EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

**7 classes de G (menos eficiência) a A (máxima eficiência)**

Um dos fatores que influencia a eficiência de consumo de combustível de um veículo motorizado é a resistência ao rolamento dos pneus. Um pneu resiste à rodagem, fundamentalmente, porque se deforma quando está a rodar, resultando numa perda de energia através do aquecimento. Quanto maior for a deformação, mais alta é a resistência ao rolamento do pneu, e consequentemente, é necessário mais combustível para fazer andar o veículo. Por outras palavras, menor resistência ao rolamento significa menor consumo de combustível e, por isso, menores emissões, incluindo CO<sub>2</sub>.

O efeito varia dependendo do veículo e das condições de condução. Todavia, **a diferença entre uma classe G e uma classe A num conjunto completo de pneus pode reduzir o consumo de combustível até 7,5%\*** ou mais, no caso dos camiões.

\*Fonte: Avaliação de impacto SEC (2008) 2860 da Comissão Europeia.



## RUÍDO EXTERIOR

O ruído do tráfego é um problema ambiental importante. Este é determinado pela intensidade do tráfego, o tipo de veículo, o estilo de condução e a interação entre o pneu e a estrada. Os níveis de ruído exterior estão divididos em 3 categorias e medidos em decibéis (dB) em comparação com os novos níveis de ruído exterior para pneus europeus a serem introduzidos até 2016. O pictograma de ruído mostra as categorias, enquanto a seta preta junto ao pictograma indica o nível de ruído como um valor absoluto.

- **1 onda de som preta** (= 3 dB inferior ao futuro limite europeu mais estrito)
- **2 ondas de som pretas** (= já em conformidade com o futuro limite europeu)
- **3 ondas de som pretas** (= em conformidade com o atual limite europeu)

Note-se que, o ruído exterior de rolamento do pneu não está relacionado com o ruído no interior do veículo.

